

**ANUNCIO PRUEBAS DE SELECCIÓN DE PERSONAL****CONVOCATORIA N° 29****ANUNCIO N° 3****PLAZAS: UNA (1) PLAZA DE OFICIAL/A DE SEÑALIZACIÓN****TURNO: PROMOCIÓN INTERNA.****ASUNTO: PUBLICACIÓN DE LA RELACIÓN DE ASPIRANTES QUE HAN SUPERADO EL EJERCICIO SEGUNDO DE LA FASE DE OPOSICIÓN, TEXTO DEL SUPUESTO PRÁCTICO, CRITERIOS DE CORRECCIÓN Y FECHA DE REVISIÓN.**

El Tribunal, por unanimidad, ha adoptado los siguientes acuerdos:

Primero.- Hacer pública la relación de aspirantes que **han superado** el ejercicio segundo de los que consta la fase de oposición del presente proceso selectivo con las calificaciones obtenidas:

N.º aspirante	Identificador	Apellidos y nombre	Puntuación
1	***9904**	NAVARRO ANDREU, PABLO ANTONIO	8,50

Segundo.- Conceder a los aspirantes que deseen **revisar** su ejercicio, el plazo de **TRES DÍAS HÁBILES** desde la publicación del presente anuncio para solicitar dicha revisión.

INSTRUCCIONES PARA SOLICITAR LA REVISIÓN: El aspirante que desee revisar su ejercicio, deberá dirigir un correo electrónico a la dirección mariluz.garcia@alicante.es, indicando en el Asunto lo siguiente: **“CONVOCATORIA N.º 29, 1 plaza de Oficial de Señalización, turno promoción interna, segundo ejercicio”**. En el cuerpo del mensaje deberá identificarse mediante su nombre, apellidos y número de DNI, y solicitar expresamente la revisión de su ejercicio.

Tercero.- Hacer público el texto del supuesto y los criterios en anexo a este anuncio.

Lo que se hace público a los debidos efectos.

La secretaria del Tribunal,
M^a Luz García Muñoz
(Documento firmado electrónicamente)

ANEXO

TEXTO DEL SUPUESTO PRÁCTICO Y CRITERIOS DE CORRECCIÓN

Tras recibir un aviso de central radio de Policía Local, se informa a la Brigada de Señalización No Viaria que se ha producido un hundimiento en una céntrica avenida de la ciudad de Alicante que afecta a un carril de circulación y parte de la acera peatonal. La vía está constituida por aceras de 5 metros de anchura, 2 carriles por cada sentido de circulación, sin mediana y sin aparcamiento.

1. Enumera al menos 4 elementos qué el equipo de señalización debería llevar en el vehículo para poder hacer frente al aviso.
2. Al llegar, se acota el hundimiento en la calzada con New Jerseys, anulando la circulación por el carril más próximo al bordillo y se posiciona la señalización de preaviso con la suficiente antelación al obstáculo. Señale al menos 3 de esas señales a colocar antes de llegar al hundimiento, sabiendo que, pese al estrechamiento, se mantiene la circulación de vehículos por el otro carril de ese sentido.
3. Puesto que, parte de la acera se ha visto afectada por el hundimiento, el mando de Policía Local solicita al equipo de señalización que acote un perímetro de seguridad peatonal ocupando parcialmente la acera y permitiendo el tránsito peatonal pegado a fachada. El oficial insiste en que se asegure convenientemente la unión entre los elementos de contención. Detalle todos los materiales ha de utilizar para esta operación en acera.
4. La farola más próxima se ha visto afectada por el hundimiento y el SPEIS está procediendo a su desmontaje preventivo. ¿Qué elementos se han de colocar en calzada para suplementar la señalización de la incidencia al anochecer?
5. ¿Qué departamento del Servicio de Infraestructuras y Mantenimiento sería el responsable de gestionar la reposición de una nueva farola y la supervisión de la colocación, conexión a la red y puesta en funcionamiento?



CRITERIOS DE CORRECCIÓN

1. Enumera al menos 4 elementos qué el equipo de señalización debería llevar en el vehículo para poder hacer frente al aviso?(2 PUNTOS)

1. *New Jersey.*
2. *Conos.*
3. *Vallas.*
4. *Señales (se puede especificar estrechamiento carril, Peligro, reducción velocidad, dirección obligatoria, etc.) (mejor sin pie, a suelo con trípode).*
5. *Baliza luminosa.*
6. *Cinta de balizar.*
7. *Bridas.*

2. Al llegar, se acota el hundimiento en la calzada con New Jerseys, anulando la circulación por el carril más próximo al bordillo y se posiciona la señalización de preaviso con la suficiente antelación al obstáculo. Señale al menos 3 de esas señales a colocar antes de llegar al hundimiento, sabiendo que, pese al estrechamiento, se mantiene la circulación de vehículos por el otro carril de ese sentido. (2 PUNTOS)

1. *Estrechamiento por la derecha (TP-17a)*
2. *Reducción de un carril por la derecha 2 a 1 (TS- 54)*
3. *Paso obligatorio (inclinada) (TR-401b)*
4. *Reducción de velocidad. (30 Km/h - TR301)*
5. *Peligro indefinido/ Otros peligros (TP-50)*
6. *Panel direccional estrecho (TB-2)*

Opcionalmente también valdría; pero no preceptivo...

1. *Limitación de peso (TR-201)*
2. *Escalón lateral (TP-30)*
3. *Obras (TP-18)*
4. *Conos (TL-6)*
5. *Balizas luminosas (TL-2) o cascada (TL-8)*

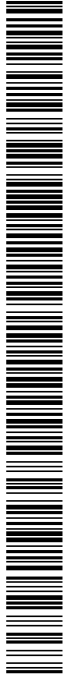
3. Puesto que, parte de la acera se ha visto afectada por el hundimiento, el mando de Policía Local solicita al equipo de señalización que acote un perímetro de seguridad peatonal ocupando parcialmente la acera y permitiendo el tránsito peatonal pegado a fachada. El oficial insiste en que se asegure convenientemente la unión entre los elementos de contención. Detalle todos los materiales ha de utilizar para esta operación en acera. (2 PUNTOS)

1. *Vallas peatonales (también se pueden colocar paneles de 2mx3m)*
2. *Bridas nailon o alambre para asegurar la unión de las vallas.*
3. *La cinta de balizar no debería utilizarse salvo que sea para reforzar visualmente el vallado (que ha de ser imprescindible).*



Código Seguro de Verificación:
bfb5a948-dfb9-4499-9d93-2376c7cb84d6
Origen: Ciudadano
Identificador documento: ES_L01030149_2026_25191532
Fecha de impresión: 29/04/2026 14:45:09
Página 4 de 4

FIRMAS
1.- MARIA LUZ GARCIA MUÑOZ, 29/04/2026 14:39



4. **La farola más próxima se ha visto afectada por el hundimiento y el SPEIS está procediendo a su desmontaje preventivo. ¿Qué elementos se han de colocar en calzada para suplementar la señalización de la incidencia al anochecer? (2 PUNTOS)**

Elementos reflectantes (Conos TB-6 o New Jerseys)

+

*Baliza luminosa o baliza luminosa intermitente TL-2
o Línea de luces amarillas fijas TL-7 o Cascada luminosa TL-8.*

5. **¿Qué departamento del Servicio de Infraestructuras y Mantenimiento sería el responsable de gestionar la reposición de una nueva farola y la supervisión de la colocación, conexión a la red y puesta en funcionamiento? (2 PUNTOS)**

03.03.01.04.- Departamento Técnico de Alumbrado

*En esta unidad se encargan de llevar a cabo las siguientes funciones:
1. La gestión del alumbrado público y el establecimiento de cauces y medios de ahorro energético.*