

**ANUNCIO PRUEBAS DE SELECCIÓN DE PERSONAL****CONVOCATORIA Nº 25****ANUNCIO Nº 5****PLAZAS: DOS (2) PLAZAS DE OFICIAL/A CONDUCTOR/A MECÁNICO/A DEL PARQUE MÓVIL****TURNO: LIBRE****ASUNTO: CALIFICACIÓN DEL TERCER EJERCICIO, PUBLICACIÓN DE LOS CRITERIOS DE CORRECCIÓN DE DICHA PRUEBA Y PLAZO DE REVISIÓN.**

El Tribunal, por unanimidad, ha adoptado los siguientes acuerdos:

**Primero.-** Realizado el tercer ejercicio, y tras su lectura por los aspirantes, se hace pública la relación provisional de aspirantes que lo **han superado** con las calificaciones que se indican:

N.º aspirante	Identificador	Apellidos y nombre	Puntuación
3	***7815**	GIL MERINO, JUAN LUIS	9,47
7	***7492**	MARTÍN MILÁN, DAVID	7,22
10	***5767**	NAVARRO ROLDAN, MARCOS	8,675
13	***7869**	PEÑA LÓPEZ, GUILLERMO	6,77
16	***7715**	ROSA ESCRIBANO, JOSE LUIS	9,83
17	***1745**	SÁNCHEZ DELEGIDO, FRANCISCO JOSE	7,935
20	***3343**	SANZ DE SIRIA CASANOVAS, NICOLAS FRANCISCO	5,53

Código Seguro de Verificación:  
31afe484-7c2b-4150-9eb9-503a65fcc418  
Origen: Ciudadano  
Identificador documento: ES\_L01030149\_2026\_25434107  
Fecha de impresión: 21/05/2026 15:39:12  
Página 2 de 6

FIRMAS  
1.- MARIA REMEDIOS MOLINA MOLINA (La secretaria), 21/05/2026 15:35



**Segundo.** - Conceder a los aspirantes que deseen revisar dicha valoración, el plazo de **TRES DÍAS HÁBILES** desde la publicación del presente anuncio para solicitar dicha revisión.

**INSTRUCCIONES PARA SOLICITAR LA REVISIÓN:** El aspirante que desee el ejercicio, deberá dirigir un correo electrónico a la dirección "**mariaremedios.molina@alicante.es**", indicando en el Asunto lo siguiente: "**CONVOCATORIA Nº 25\_ 2 plazas de Oficial Conductor Mecánico Parque Móvil, turno libre, tercer ejercicio**"; en el cuerpo del mensaje deberá identificarse mediante su nombre, apellidos y número de DNI y solicitar expresamente la revisión del tercer ejercicio.

Se hace constar que dicha dirección de correo electrónico tan solo es válida a efectos de solicitar la revisión del ejercicio tercero, sin que sea un medio apto ni válido para el resto de comunicaciones que los aspirantes deseen dirigir al Tribunal Calificador.

**Tercero.-** Hacer pública los criterios de corrección del ejercicio en anexo a este anuncio.

Lo que se hace público a los debidos efectos.

La secretaria del Tribunal,

M<sup>a</sup> Remedios Molina Molina  
(Documento firmado electrónicamente)

## ANEXO

### SUPUESTO PRÁCTICO Y CRITERIOS DE CORRECCIÓN

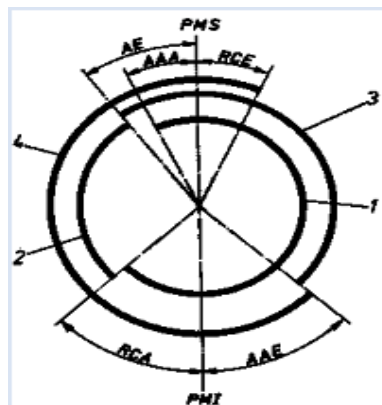
Nos llega al taller un vehículo, con motor de explosión de 4 cilindros en línea, con un número considerable de kilómetros, al que previsiblemente no se le ha realizado el ajuste de válvulas recomendado por el fabricante.

Teniendo en cuenta que el sistema de distribución en este caso está formado por válvulas, árbol de levas, elementos de mando, empujadores y balancines, que actúan perfectamente coordinados para permitir realizar el ciclo completo, abriendo y cerrando las válvulas en el momento adecuado.

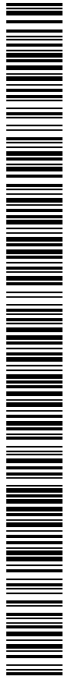
### PREGUNTAS

**1.-Indica del siguiente diagrama de distribución el significado de las siguientes siglas y las fases enumeradas. (2 puntos)**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| - <b>PMS:</b> Punto Muerto Superior ( <b>0,18 puntos</b> )            | 1- Admisión ( <b>0,18 puntos</b> )   |
| - <b>PMI:</b> Punto Muerto Inferior ( <b>0,18 puntos</b> )            | 2- Compresión ( <b>0,18 puntos</b> ) |
| - <b>AE:</b> Avance Encendido ( <b>0,18 puntos</b> )                  | 3- Explosión ( <b>0,19 puntos</b> )  |
| - <b>AAA:</b> Avance a la Apertura de Admisión ( <b>0,18 puntos</b> ) | 4- Escape ( <b>0,19 puntos</b> )     |
| - <b>AAE:</b> Avance a la Apertura de Escape ( <b>0,18 puntos</b> )   |                                      |
| - <b>RCA:</b> Retraso al Cierre de Admisión ( <b>0,18 puntos</b> )    |                                      |
| - <b>RCE:</b> Retraso al Cierre de Escape ( <b>0,18 puntos</b> )      |                                      |



**2.- El vehículo que vamos a revisar, con distribuidor variable, presenta falta de potencia, por ello, procedemos a revisar el AE (2 puntos):**



- Indica qué se consigue con el AE. (1 puntos)

Provocando el encendido antes de que el pistón alcance el punto muerto superior (PMS), la fuerza que la expansión de los gases ejercen sobre el pistón es máxima, permitiendo sacar el máximo rendimiento de la combustión.

- ¿Por qué es necesario el AE? (1 puntos)

En los motores de gasolina, la mezcla se inflama por capas concéntricas, la combustión no es inmediata, siendo necesario prever un cierto avance del encendido que tiene en cuenta la duración de la combustión.

3.- Al revisar las bujías del vehículo, éstas presentan diferentes aspectos bastante destacables, explica brevemente al lado de cada una, qué síntomas podemos apreciar (2 puntos):

(0,66 puntos)



① ② Normal

Pie del aislador, de color blanco grisáceo o gris amarillento hasta pardo corzo. El motor está a punto. Grado térmico correctamente elegido. El ajuste de la mezcla y del encendido son perfectos, no hay fallos de encendido y el sistema de arranque en frío funciona bien. No hay residuos de aditivos de plomo del combustible ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.



(0,67 puntos)



③ ④ Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.

**Causa:** ajuste incorrecto de la mezcla (carburador, inyección): mezcla demasiado rica, filtro de aire muy sucio; dispositivo automático de control del caudal de arranque defectuoso, o el cable de mando del estrangulador de arranque se ha mantenido sacado demasiado tiempo; recorridos predominantemente cortos; bujía demasiado «fría», valor característico de grado térmico demasiado bajo.

**Repercusión:** fallos del encendido, dificultades de arrancar.

**Remedio:** ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo de control automático del caudal de arranque; revisar el filtro de aire.



(0,67 puntos)



⑤ ⑥ Bujía engrasada

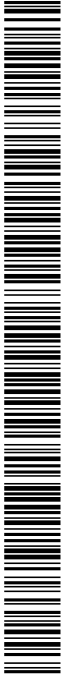
Pie del aislador, electrodos y cuerpo de bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla de aceite.

**Causa:** demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite; segmentos de pistón, cilindros y guías de válvula muy desgastados. En motores de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.

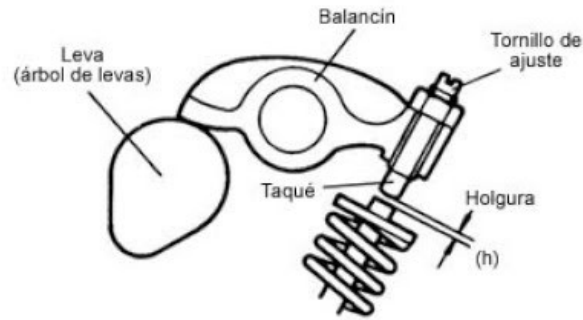
**Repercusión:** fallos del encendido, dificultades de arrancar.

**Remedio:** reparar el motor; mezcla correcta de combustible y aceite; bujías nuevas.





**4- El reglaje de taqués consiste en ajustar la holgura de los elementos de mando de las válvulas a los valores establecidos por los fabricantes (2 puntos):**



**a) Para realizar el reglaje de taqués en el gráfico anterior, por el proceso de cruce de válvulas, explica (1 punto):**

- ¿en qué condiciones debe estar el motor? ((0,33 puntos)

La operación de reglaje se debe efectuar con el motor frío.

- ¿dónde se mide la holgura? (0,33 puntos)

La holgura se medirá entre la válvula y el patín del balancín.

- ¿qué herramientas se tienen que utilizar? (0,34 puntos)

- Juego de galgas o calibre de espesores, destornilladores y otras herramientas.

**b) Indica, a qué se denomina cruce de válvulas o solapo. (1 punto)**

Llamamos cruce de válvulas al momento en que la válvula de escape termina de cerrarse y empieza a abrir la de admisión.

5.- A continuación, explica brevemente las posibles causas, en función de los síntomas detectados, para intuir que la junta de culata está en mal estado (2 puntos):

JUNTA DE CULATA EN MAL ESTADO	
SÍNTOMA	CAUSA
Reducción del nivel de líquido de refrigeración. Se realiza de forma lenta y constante.	Parte del líquido penetra en la cámara de combustión. <b>(0,40 puntos)</b>
Burbujas en el vaso de expansión al abrirlo con el motor en marcha. El agua sale a borbotones.	Los gases de la combustión son empujados dentro del sistema de refrigeración. <b>(0,40 puntos)</b>
Manchas coloreadas en la superficie del líquido de refrigeración.	El aceite penetra en el circuito de refrigeración. <b>(0,40 puntos)</b>
Humo blanco en los gases de escape.	Evaporación del líquido en la cámara de combustión. <b>(0,40 puntos)</b>
En la varilla del aceite aparece una emulsión gris.	Mezcla del líquido refrigerante con el aceite. <b>(0,40 puntos)</b>

