

DOCUMENTO Doc. Anexo PortaFirmas	ÓRGANO	REFERENCIA ANUNCIO N° 2
Código Seguro de Verificación: e9c77fe6-c4c3-4e80-bb5f-c1460958b28c Origen: Administración Identificador documento original: ES_L01030149_2025_23487641 Fecha de impresión: 20/10/2025 08:53:54 Página 1 de 9		
FIRMAS 1.- MARIA VIRTUDES VALERO HERNANDEZ, 18/10/2025 10:07		



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

ANUNCIO PRUEBAS DE SELECCIÓN DE PERSONAL

CONVOCATORIA N.º 505

ANUNCIO N°2

BOLSA OFICIAL CONDUCTOR DEL PARQUE MÓVIL

TURNO: Libre

SISTEMA: Oposición

ASUNTO: Calificaciones primer y único ejercicio. Publicación plantilla soluciones y apertura plazo de alegaciones.

Reunido el Órgano de Selección del proceso para la constitución de una bolsa para Oficial Conductor del Parque Móvil, por unanimidad, ha acordado:

Primero.- Proceder a la publicación de las calificaciones de los aspirantes que han superado el ejercicio 1º y único, de conformidad con las Bases Específicas que regulan el proceso. ANEXO I

Segundo.- Publicar el modelo “A” y las soluciones a las cuestiones planteadas. ANEXO II.

Tercero.- Conceder a los interesados el plazo de CINCO días hábiles a contar a partir del siguiente de la publicación de la presente, para alegar lo que estimen conveniente.

INSTRUCCIONES: para presentar las alegaciones: El/la aspirante deberá dirigir un correo electrónico a la dirección speis.admon@alicante.es indicando en el campo asunto lo siguiente: “Alegaciones proceso selectivo Convocatoria n.º 505, Bolsa Conductor Parque Móvil”, en el cuerpo del mensaje deberá identificarse con su nombre y apellido y el número de DNI y solicitud expresa de revisión.

Cuarto.- Publicar cuanto antecede en el Tablón de Edictos del Ayuntamiento de Alicante.

Lo que se hace público a los debidos efectos

La Secretaria del Tribunal
Virtudes Valero Hernández
(documento firmado digitalmente)



ANEXO I: Calificaciones de los aspirantes que han aprobado el primer y único ejercicio.

Orden	Identificador	Apellidos y nombre	Nota
1	***7869**	PEÑA LOPEZ, GUILLERMO	9,2
2	***6501**	PEÑA LOPEZ, JOSE GREGORIO	8,8
6	***1745**	SANCHEZ DELEGIDO, FRANCISCO JOSE	8,4
7	***3343**	SANZ DE SIRIA CASANOVAS, NICOLAS FRANCISCO	9,2
8	***2414**	DIEGUEZ PALLARES, DAVID	8

ANEXO II: Modelo “A” con soluciones a las preguntas planteadas.

OPCIÓN A

Al volver de una intervención, se le ordena que tiene que revisar el vehículo: purga y cebado de la bomba (expulsar aire y restos), depósito de agua (nivel/estanqueidad), mangueras y uniones (limpieza, secado, juntas), sistema de espumógeno y válvulas (enjuague y maniobra), equipos eléctricos auxiliares (cables/fusibles/enchufes) y chequeos generales (motor, neumáticos, niveles y registro en checklist).

1.- Tras bombear a alta presión, antes de abrir el depósito de agua debe:

- A) Esperar a que no haya sobrepresión y usar EPIs básicos**
- B) Acelerar el motor para mezclar sedimentos
- C) Quitar la junta para que respire

2.- Uniones y mangueras que “rezuman” en reposo indican:

- A) Condensación normal
- B) Posible junta dañada o acople mal asentado**
- C) Que se guardaron demasiado secas

3.- Tras uso de espuma, ¿qué operación reduce incrustaciones y olores?

- A) Recircular mezcla durante 5 minutos
- B) Enjuagar con agua limpia hasta que no haya restos en retorno**
- C) Añadir unas gotas de detergente perfumado

4.- En la inspección de filtros de aspiración/retorno de agua, ¿qué error es frecuente?

- A) Usar aire comprimido o agua limpia
- B) Verificar orientación de la malla
- C) Montar la junta mal asentada provocando entrada de aire**

5.- Una vibración nueva en la bomba durante la prueba en vacío sugiere:

- A) Presión demasiado baja del sistema eléctrico
- B) Aire en el circuito o daño en rodamiento/rodetes**
- C) Combustible envejecido

6.- Para conservar mangueras tras servicio con barro/humo:

- A) Guardarlas húmedas para que no se resequen
- B) Lavarlas, secarlas a la sombra y estibarlas sin torsión**
- C) Enrollarlas muy apretadas para ahorrar espacio

7.- Un descenso anormal del nivel de refrigerante del motor tras el servicio debe:

- A) Ignorarse si el aceite está bien
- B) Investigarse por posible fuga o mezcla con aceite**
- C) Compensarse llenando por encima del máximo

DOCUMENTO Doc. Anexo PortaFirmas	ÓRGANO	REFERENCIA ANUNCIO Nº 2
Código Seguro de Verificación: e9c77fe6-c4c3-4e80-bb5f-c1460958b28c Origen: Administración Identificador documento original: ES_L01030149_2025_23487641 Fecha de impresión: 20/10/2025 08:53:54 Página 3 de 9	FIRMAS 1.- MARIA VIRTUDES VALERO HERNANDEZ, 18/10/2025 10:07	



Al usar maquinaria DEL VEHICULO en una intervención con humo, riesgo eléctrico o materiales tóxicos, el mecánico tendrá que tener en cuenta en la revisión posterior que: se limpian o sustituyen filtros de aire y rejillas, se revisan conexiones/estanqueidad y aislamiento (incluida toma de tierra y protecciones), se hace prueba funcional sin carga, se aplica protocolo de descontaminación si procede y se registra en el plan de mantenimiento programado.

8.- Ante riesgo eléctrico en la intervención, al regresar debes priorizar:

- A) Pulir carcasas
- B) Comprobar aislamiento, continuidad de tierra y funcionamiento de protecciones**
- C) Elevar las RPM del motor

9.- Tras ventilación forzada en ambiente sucio, una hélice con pequeñas muescas:

- A) Se limpia y se comprueba equilibrado/holguras; sustituir si vibra**
- B) Se pinta para proteger
- C) Se calienta para enderezar

10.- En descontaminación por sustancias peligrosas, ¿qué NO puede faltar?

- A) Perfume desodorante
- B) Zona delimitada, lavado por fases, secado y registro**
- C) Airear al sol y guardar

11.- El mantenimiento programado garantiza:

- A) Reparaciones solo cuando hay fallo
- B) Que no haya que registrar operaciones
- C) Cambios/engrase en plazos definidos y trazabilidad**

12.- Una rejilla de entrada parcialmente obstruida provoca:

- A) Mejor filtrado
- B) Menor caudal y sobrecalentamiento**
- C) Mayor autonomía

13.- Si al encender tras limpiar aparece olor eléctrico y chasquidos:

- A) Continuar 1 minuto a ver si desaparece
- B) Apagar, revisar humedad/conexiones y protección**
- C) Quitar el filtro de aire

14.- En incendio forestal se usó la motosierra para abrir cortafuegos. Usted debe conocer el afilado de la cadena tras su uso. Junto con las limas y afiladoras, un material imprescindible para el afilado es:

- A) Atornillador de impacto y llave dinamométrica.
- B) Destornilladores Torx de diferentes puntas.
- C) Guantes de trabajo de material resistente.**

15.- En derrumbe urbano se empleó la motosierra para cortar vigas. Usted debe conocer la limpieza de filtros y engrase de cadena. Para poder acceder al filtro de aire se debe:

- A) Girar los tornillos hasta que se pueda quitar la cubierta.
- B) Poner el freno de la cadena y sacar el acumulador.
- C) Todas las anteriores son correctas.**

DOCUMENTO Doc. Anexo PortaFirmas	ÓRGANO	REFERENCIA ANUNCIO Nº 2
Código Seguro de Verificación: e9c77fe6-c4c3-4e80-bb5f-c1460958b28c Origen: Administración Identificador documento original: ES_L01030149_2025_23487641 Fecha de impresión: 20/10/2025 08:53:54 Página 4 de 9	FIRMAS 1.- MARIA VIRTUDES VALERO HERNANDEZ, 18/10/2025 10:07	



16.- En rescate en carretera se utilizó la motosierra sobre árboles caídos. Usted debe conocer la revisión de freno de cadena. Para soltar el freno de cadena hay que:

- A) Empujar el protector salvamanos hacia adelante con la mano izquierda hasta que encaje de forma audible.
- B) Tirar del protector salvamanos hacia el usuario con la mano izquierda hasta que encaje de forma audible.**
- C) Montar el tope de garra.

17.- En una práctica prolongada, la motosierra presentó sobrecalentamiento. Usted debe conocer cómo actuar. La mejor forma de subsanar la incidencia es:

- A) Dejar la motosierra boca abajo, apartada a un lado y esperar hasta que el indicador de potencia parpadee.
- B) Poner el freno de cadena, sacar el acumulador y dejar enfriarse la motosierra.**
- C) Sumergir la espada de la motosierra (sin llegar al cuerpo principal) en agua para reducir la temperatura.

18.- Tras un episodio de fuertes vientos es preciso desramar un árbol caído en una partida rural, al conectar la motosierra, no se pone en marcha y un led parpadea en verde en el acumulador. Conociendo el funcionamiento de la motosierra usted debe:

- A) No utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado para que subsane la avería.
- B) Añadir a la motosierra aceite adherente para cadenas ya que el nivel es escaso.
- C) Cambiar el acumulador por otro con suficiente carga.**

19.- Durante inundación urbana se usó la bomba ATP20 para achicar barro. Usted debe conocer la limpieza del impulsor y revisión de juntas. Después de cada uso se ha de:

- A) Conectar la bomba para que trabaje en seco 1 minuto antes de limpiarla.
- B) Limpiar la bomba y permitir que trabaje en seco durante 1 minuto.**
- C) Limpiar la bomba y guardar sin trabajar en seco.

20.- En anegación de garaje subterráneo se empleó la ATP15. Usted debe conocer el vaciado del depósito y engrase del motor. El tipo de aceite que utiliza el motor es:

- A) Aceite 15W40.
- B) Aceites minerales.
- C) El motor no necesita aceite.**

El día 17 de Octubre el turno que está de guardia actúa en un accidente múltiple en el que se usó el material de excarcelación HOLMATRO (cizallas, separadores y RAM) para abrir huecos y poder extraer a varias víctimas. Usted debe conocer los distintos tipos de herramientas utilizados y las nociones sobre la limpieza y engrase de cuchillas, la revisión de presión hidráulica, la identificación de desgastes,

21.- ¿Qué debe usarse siempre durante el mantenimiento de una herramienta Holmatro?

- A) Guantes de jardinería
- B) Equipo de protección completo**
- C) Solo gafas de seguridad

22.- ¿Qué se utiliza para prevenir la corrosión en las cuchillas?

- A) Grasa de litio
- B) WD-40**
- C) Crema hidratante

DOCUMENTO Doc. Anexado PortaFirmas	ÓRGANO	REFERENCIA ANUNCIO N° 2
Código Seguro de Verificación: e9c77fe6-c4c3-4e80-bb5f-c1460958b28c Origen: Administración Identificador documento original: ES_L01030149_2025_23487641 Fecha de impresión: 20/10/2025 08:53:54 Página 5 de 9	FIRMAS 1.- MARIA VIRTUDES VALERO HERNANDEZ, 18/10/2025 10:07	



23.- ¿Qué se recomienda comprobar antes de usar la herramienta?

- A) Solo el nivel de aceite
- B) Estado general, fugas y daños**
- C) El color de la pintura

24.- ¿Qué indica que se ha alcanzado la presión máxima de trabajo?

- A) Un pitido
- B) El LED de parada se enciende**
- C) El motor acelera

25.- ¿Qué debe hacerse si la etiqueta de seguridad está ilegible?

- A) Ignorarla
- B) Reemplazarla**
- C) Limpiarla con disolvente

26.- ¿Qué debe comprobarse en los bulones y anillos de seguridad?

- A) Solo el color
- B) Daños, corrosión o desgaste**
- C) Nivel de aceite

27.- ¿Cómo debe guardarse la herramienta tras el mantenimiento?

- A) Con las cuchillas totalmente cerradas
- B) Con los brazos abiertos al menos 1 cm**
- C) En posición vertical sin batería

28.- ¿Qué debe hacerse si se observa una fuga de aceite durante la inspección?

- A) Continuar el trabajo con precaución
- B) Reparar o sustituir la pieza afectada**
- C) Añadir más aceite y seguir trabajando

29.- ¿Qué se debe comprobar en el asa de transporte?

- A) Que esté pintada
- B) Que esté firme y sin deformaciones**
- C) Que gire libremente

30.- ¿Qué indica un LED encendido durante el mantenimiento?

- A) Que el motor está arrancado
- B) Que el sistema eléctrico responde**
- C) Que la batería está descargada

31.- ¿Qué debe hacerse si la batería presenta corrosión en los conectores?

- A) Limpiar y asegurar el contacto**
- B) Encender la herramienta
- C) Añadir grasa líquida

32.- ¿Qué debe hacerse si las cuchillas presentan mellas profundas?

- A) Limarlas con una lima fina
- B) Rechazarlas y sustituirlas**
- C) Engrasarlas y seguir usándolas

DOCUMENTO Doc. Anexado PortaFirmas	ÓRGANO	REFERENCIA ANUNCIO N° 2
Código Seguro de Verificación: e9c77fe6-c4c3-4e80-bb5f-c1460958b28c Origen: Administración Identificador documento original: ES_L01030149_2025_23487641 Fecha de impresión: 20/10/2025 08:53:54 Página 6 de 9	FIRMAS 1.- MARIA VIRTUDES VALERO HERNANDEZ, 18/10/2025 10:07	



El día 16 de Octubre el turno que estaba de guardia actuó en un rescate de camión atrapado tras sufrir un accidente de tráfico y se empleó equipo GRUA JIMECA. Usted debe conocer manual de uso y mantenimiento de este equipo

33.- ¿Qué elemento permite accionar el gancho de elevación?

- A) Un cilindro hidráulico
- B) Una palanca de color rojo
- C) Un resorte

34.- ¿Dónde se puede accionar el distribuidor de mandos neumático opcional?

- A) No se puede accionar
- B) Desde la cabina del vehículo
- C) Desde el contenedor

35.- ¿Qué función tiene el estabilizador o rodillo trasero opcional?

- A) Mejorar la tracción
- B) Dar apoyo y estabilidad durante la descarga
- C) Elevar el contenedor

36.- En una intervención de achique del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamento en que se ha bombeado agua de mar. Al finalizar el trabajo se debe limpiar la bomba:

- A) Inmediatamente después de la actuación.
- B) Dentro de la semana posterior a la actuación.
- C) Dentro del mes posterior a la actuación.

37.- En riada urbana se usó la WB30XT para desaguar viviendas . Al finalizar el trabajo se debe limpiar la bomba con:

- A) Agua limpia.
- B) Gasolina.
- C) Aceite.

38.- En rescate de autobús inundado se empleó la WD20XT. Es necesario realizar un cambio de aceite de la bomba por mantenimiento con el fin de asegurar un drenaje rápido y completo, se debe realizar con:

- A) Motor caliente.
- B) Motor frío.
- C) Indiferente.

39.- Durante tormenta, la WD20XT funcionó en continuo. Es necesario realizar un cambio de aceite de la bomba por mantenimiento en el mismo se debe:

- A) Poner la misma arandela de sellado del tapón de drenaje de aceite
- B) Poner una nueva arandela de sellado del tapón de drenaje de aceite
- C) Es indiferente.

40.- Durante un servicio prolongado con la bomba, se detectó pérdida de caudal. Es necesario realizar un mantenimiento de la bomba para ello es necesario poner en marcha la misma por lo que es necesario:

- A) Cebiar la cámara de la bomba con agua.
- B) Limpiar las bujía
- C) Ninguna actuación

DOCUMENTO Doc. Anexado PortaFirmas	ÓRGANO	REFERENCIA ANUNCIO Nº 2
Código Seguro de Verificación: e9c77fe6-c4c3-4e80-bb5f-c1460958b28c Origen: Administración Identificador documento original: ES_L01030149_2025_23487641 Fecha de impresión: 20/10/2025 08:53:54 Página 7 de 9	FIRMAS 1.- MARIA VIRTUDES VALERO HERNANDEZ, 18/10/2025 10:07	



41.- En un arrastre de un vehículo atrapado en el barro se empleó el cabestrante. Después del servicio se debe:

- A) Limpiar con agua a presión toda la superficie del cabestrante.
- B) Limpiar con agua a baja presión y esponja en toda la superficie del cabestrante.**
- C) No es necesaria ninguna actuación.

42.- En un rescate de camión volcado se utilizó el cabestrante. Después del servicio no se ha vuelto a utilizar el cabestrante por lo que se debe:

- A) Revisar la batería y las conexiones eléctricas cada 90 días a fin de asegurarse de que estén limpios y bien apretados.**
- B) Revisar la batería y las conexiones eléctricas cada año a fin de asegurarse de que estén limpios y bien apretados.
- C) No es necesaria ninguna actuación.

43.- En un siniestro forestal se movió maquinaria con cabestrante se utilizó el cabestrante. Después del servicio se debe:

- A) El cable debe enrollarse alrededor del tambor en el sentido indicado por la marca de rotación que hay en el cabestrante.**
- B) El cable debe enrollarse alrededor del tambor conforme se recoja sin importar el sentido.
- C) El cable debe enrollarse sin emparejarse en cada vuelta.

44.-Durante una intervención del servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamento, en la que es necesario el arrastre de un vehículo mediante el cabestrante instalado en la parte frontal de un camión servicio, ¿ En el desenrollado del cabestrante cuantas vueltas es necesario dejar en el tambor del mismo, para el arrastre del vehículo?

- A) Ninguna vuelta.
- B) 5 vueltas.**
- C) 25 vueltas.

45.- En intervención nocturna, se usó cabestrante con gran carga . Después del servicio y como mantenimiento se ha comprobado que hay que cambiar la batería, siendo sus características mínimas de:

- A) 24 V voltios y 800 A Amperios para arranque en frio.
- B) 24 V voltios y 1000 A Amperios para arranque en frio.
- C) 12 V voltios y 650 A Amperios para arranque en frio.**

Al usar MOTODISCO en una intervención de corte de chapa, derribo o apertura de reja, el mecánico tendrá que tener en cuenta en la revisión posterior que: se inspecciona el disco (fisuras, deformación, asiento y anillo), se ajusta la correa a especificación, se limpian el filtro y las ranuras de ventilación, se verifica ralenti seguro (disco parado), se comprueba el sistema de arranque y se almacenan los discos en lugar plano, seco y sin heladas.

46.- Un disco con microfisuras visibles:

- A) Puede usarse a menor presión
- B) Debe retirarse de servicio**
- C) Se enfría con agua y sigue

47.- El asiento del disco en el eje debe:

- A) Quedar centrado y firmemente sujeto, sin juego**
- B) Permitir un leve bamboleo
- C) Dejar holgura para dilatación

DOCUMENTO Doc. Anexado PortaFirmas	ÓRGANO	REFERENCIA ANUNCIO N° 2
Código Seguro de Verificación: e9c77fe6-c4c3-4e80-bb5f-c1460958b28c Origen: Administración Identificador documento original: ES_L01030149_2025_23487641 Fecha de impresión: 20/10/2025 08:53:54 Página 8 de 9	FIRMAS 1.- MARIA VIRTUDES VALERO HERNANDEZ, 18/10/2025 10:07	



48.- Una correa demasiado tensa produce:

- A) Menos desgaste de rodamientos
- B) Más seguridad
- C) Sobrecalentamiento y desgaste prematuro**

49.- Tras trabajo en polvo fino, el filtro de aire:

- A) Se limpia o se sustituye si está saturado**
- B) Se sopla desde dentro hacia fuera y ya está
- C) No se toca para evitar desajustes

50.- Ranuras de ventilación tapadas provocan:

- A) Mejor insonorización
- B) Sobretemperatura del motor**
- C) Aumento de par

RESERVAS:

1.- Durante un incendio forestal se utilizó el HLF 20/16 Alufire 3 para bombear agua a alta presión. Al volver a parque, usted, como encargado, debe conocer la revisión de depósitos, bombas y mangueras. ¿Qué debe hacerse con las mangueras después de cada intervención?

- A) Mantenerlas enrolladas con agua en su interior.
- B) Secarlas y revisarlas visualmente para detectar daños o fugas.**
- C) Guardarlas sin inspección en el compartimento.

2.- El HLF 20/16 Alufire 3 fue empleado para abastecer espuma en un accidente de camión cisterna. De regreso, deberá realizar una serie de cuidados del sistema de espumógeno y válvulas, entre los que no está:

- A) Enjuagar la bomba de llenado de espuma.
- B) Limpiar todas las partes del vehículo contra incendios que han entrado en contacto con el espumógeno.
- C) Vaciar por completo el tanque de espumógeno.**

3.- ¿Cuál es el propósito principal de las instrucciones de manejo y mantenimiento del vehículo contra incendios y de salvamento HLF 20/16 AluFire 3?

- A) Describir las especificaciones técnicas del vehículo.
- B) Detallar los procedimientos para operar y mantener el vehículo de forma segura y eficiente.**
- C) Informar sobre la historia del fabricante del vehículo.

4.- En un incendio de vivienda se emplearon focos y material auxiliar del HLF 20/16 Alufire 3. En el parque, usted debe conocer el mantenimiento de los equipos eléctricos del vehículo. ¿Qué debe hacerse tras cada operación con el sistema de generador MOBI E?

- A) Revisar los conductores de puesta a tierra.**
- B) Cambiar el aceite del generador.
- C) Desconectar los cables sin comprobar.

DOCUMENTO Doc. Anexado PortaFirmas	ÓRGANO	REFERENCIA ANUNCIO Nº 2
Código Seguro de Verificación: e9c77fe6-c4c3-4e80-bb5f-c1460958b28c Origen: Administración Identificador documento original: ES_L01030149_2025_23487641 Fecha de impresión: 20/10/2025 08:53:54 Página 9 de 9	FIRMAS 1.- MARIA VIRTUDES VALERO HERNANDEZ, 18/10/2025 10:07	



5.- Durante un rescate, el HLF 20/16 Alufire 3 funcionó como central logística. Una vez en parque, usted debe conocer los chequeos generales de motor, neumáticos y niveles. ¿Cuál es la función del mantenimiento preventivo?

- A) Corregir fallos una vez que aparecen.
- B) Detectar y evitar averías antes de que se produzcan.**
- C) Reducir la capacidad del sistema de extinción.