



AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

**PRUEBAS DE SELECCIÓN DE PERSONAL**

**CONVOCATORIA Nº 4**

**ANUNCIO Nº5**

**PLAZAS: 3+1 PLAZAS DE CABO DEL SPEIS.**  
**TURNO:** Promoción interna  
**OFERTA DE EMPLEO PÚBLICO:** Año 2023.  
**SISTEMA:** concurso Oposición  
**ASUNTO:** publicación Listado de APTOS en el ejercicio 3º

El día 30/07/2025 se procede a la corrección del ejercicio tercero

**PRIMERO.-**

Una vez corregidos todos los exámenes conforme a los acuerdos del apartado anterior hacer pública la relación definitiva de aspirantes que han superado el tercer ejercicio del proceso selectivo: SUPUESTO PRÁCTICO

| <i><b>OPOSITOR</b></i> | APELLIDOS Y NOMBRE                | EJERCICIO SEGUNDO |
|------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| 3                      | SALVADOR PALANQUES, BENIGNO JESUS | 7,064             |
| 6                      | SOBRINO MAS, DAVID                | 6,339             |
| 8                      | ARACIL VACA, MANUEL ALEJANDRO     | 9,075             |
| 9                      | AYUSO BOLAÑOS, NARCISO            | 8,230             |



| OPOSITOR | APELLIDOS Y NOMBRE         | EJERCICIO SEGUNDO |
|----------|----------------------------|-------------------|
| 12       | GAMO MARTINEZ, ALFONSO     | 8,933             |
| 14       | JIMENEZ JIMENEZ, MANUEL    | 7,425             |
| 15       | JIMENEZ RUIZ, JESUS RAMON  | 8,000             |
| 16       | LLOPIS CUESTA, LUIS MIGUEL | 9,150             |
| 18       | MARTI NOVELLA, ALBERTO     | 9,450             |

**Publicar la plantilla del ejercicio con correcciones como anexo**

**Los aspirantes que lo deseen podrán revisar el examen el próximo día 08/08/2025 a las 10.00 horas en el Servicio de RR.HH.**

Lo que se hace público a los debidos efectos,

EL SECRETARIO DEL TRIBUNAL,

Fdo: Julián de Miguel Lucendo



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

TERCER EJERCICIO DEL PROCESO SELECTIVO CONVOCADO PARA  
CUBRIR 4 PLAZAS DE CABO DEL SPEIS, PROMOCIÓN INTERNA.

Consistirá en la resolución por escrito de un supuesto práctico, elegido por sorteo por el Tribunal inmediatamente antes del comienzo del ejercicio entre al menos dos propuestas, dirigidas a apreciar la capacidad de los/las aspirantes para llevar a cabo las tareas y las funciones a desempeñar por el/la Cabo de Bomberos.

En este ejercicio se valorará la estructura, conocimientos técnicos, comprensión de la materia, claridad de exposición y la limpieza del escrito.

Dichas pruebas serán leídas en sesión pública ante el Tribunal, que podrá formular las preguntas o aclaraciones que sobre los mismos considere oportunas.

Tiempo máximo: Será determinado por el Tribunal La calificación de este ejercicio será de 0 a 10 puntos, debiendo obtenerse un mínimo de 5 puntos para superar el mismo.

**Tiempo máximo: 90 minutos**

## **SUPUESTO 1**

**1. "El día 28 de Julio a las 07:45 horas, usted entra de guardia como Cabo del SPEIS, al realizar el relevo su Sargento le comunica que se encuentran varios servicios en cola debido a las fuertes lluvias existentes"**

Como Cabo del servicio se le exige un conocimiento del termino municipal, indique que parque (nominando JGS o IP) se encuentra mas cercano de los siguientes puntos (0,1 por ítem acertado):

### **VALORACIÓN: 1 PUNTO**

|                              |            |                  |            |
|------------------------------|------------|------------------|------------|
| Avenida Países Escandinavos  | <b>IP</b>  | Calle Arpón      | <b>IP</b>  |
| Calle de Ramón Gómez Sempere | <b>JGS</b> | Calle México     | <b>JGS</b> |
| Calle Cefeo                  | <b>JGS</b> | Calle de Britana | <b>IP</b>  |
| Avenida de Cataluña          | <b>IP</b>  | Calle Asturias   | <b>JGS</b> |
| Calle García Andreu          | <b>JGS</b> | Calle Córdoba    | <b>JGS</b> |

### **Protocolo movilización de medios**

**2. "Durante el resto de la guardia se le van asignando diferentes servicios, indique según la descripción del siniestro cual seria el tren de salida que usted como Cabo debe conocer, según el protocolo de movilización de recursos del SPEIS del Ayto de Alicante (0,1 por ítem acertado, indique la literalidad del protocolo de movilización)**

### **VALORACIÓN: 1 PUNTO**

- INU1.2 INCENDIO URBANO EN VIVIENDAS  
**1 BUP/BUL+AEA+2 SALIDA/UMJ**
- INU1.3 INCENDIO URBANO EN PEQUEÑOS COMERCIOS  
**1BUP+AEA+2SALIDA/UMJ**
- IND2.2 GRAN INCENDIO INDUSTRIAL  
**2BUP+2BNP+ABE/AEA 3MANDO EN 2 SALIDA/UMJ**
- IF3.3 INCENDIO RURAL EN URBANIZACIONES Y VIVIENDAS AISLADAS  
**BFP+BUP/BNP 2MNADO EN 2 SALIDA/UMJ**
- R1.2 ACCIDENTE DE TRAFICO LEVE ( MEMOS DE 2 ATRAPADOS)  
**PSP+BUP/BUL 2MANDO EN 2 SALIDA/UMJ**

- R2.2 RESCATE RURAL

**FER**

- P1 PREVENCIÓN, REQUERIMIENTO AJENO AL SPEIS CON PREVISIÓN DE FUEGO

**BUP**

- INU1.5 GRAN INCENDIO URBANO

**2BUP+AEA/ABE+2BNP 3MANDO EN 2 SALIDA/UMJ**

- R1.4 ACCIDENTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS ( HASTA TIPO 4)

**PSP+2BUP+BNP+MMPP 3 MANDO EN 2 SALIDA/UMJ**

- R2.1 RESCATE URBANO

**BUP/BUL**

### CONOCIMIENTO DE SIMBOLOGÍA SITAC

3. El día 28 de Julio, usted entra de guardia como Cabo del SPEIS, durante la guardia se dan varios servicios a los que usted acude a hacer el relevo al mando o mandos intervinientes. El mando que ha intervenido en los servicios ha diseñado los SITAC (Situación Táctica Actualizada) que a continuación se adjuntan.

Describa el significado de la simbología enumerada en color gris en los SITAC que se adjuntan. (0,1 por ítem hasta un máximo de 20)

**VALORACIÓN: 2 PUNTOS**

- |                                                       |                                                      |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. PUNTO SENSIBLE. RIESGOS PARTICULARES. ELECTRICIDAD | 13. SECTORIZACIÓN FUNCIONAL. JEFE DE GRUPO. PERSONAS |
| 2. HIDRANTE. AGUA PERMANENTE                          | 14. MEDIOS AÉREOS. PREVISTO. CATEGORÍA INCENDIO      |
| 3. ACCIÓN DEFENSIVA EN MARCHA. LINEAL. INCENDIO       | 15. A PARTIR DE LAS 15:00 HORAS                      |
| 4. MEDIOS AÉREOS. PREVISTO. CATEGORÍA MANDO           | 16. VEHÍCULO PREVISTO                                |
| 5. FUENTE PELIGRO. RIESGOS PARTICULARES. QUÍMICO      | 17. ACCIÓN DE NORIA (ALIMENTACIÓN)                   |
| 6. ORIENTACIÓN.                                       | 18. DESCARGA PREVISTA DE AGUA DESDE UN AVIÓN.        |
| 7. VEHÍCULO ACTIVO. POLICÍA LOCAL                     | 19. ACCIÓN DEFENSIVA PREVISTA. LINEAL. INCENDIO      |

|                                                         |                                                           |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 8. ACCIÓN EN MARCHA.<br>INCENDIO. ESPUMA                | 20. PUNTO DE ABASTECIMIENTO<br>PARA MEDIOS AÉREOS         |
| 9. PUNTO SENSIBLE.<br>COMPONENTE HUMANO. 22<br>PERSONAS | 21. SECTORIZACIÓN GEOGRÁFICA.<br>JEFE DE GRUPO (SARGENTO) |
| 10. PUESTO DE MANDO PREVISTO                            | 22. FUENTE PELIGRO. RIESGO<br>PERSONAS. 2 PERSONAS        |
| 11. CENTRO DE ACCIÓN.<br>COMPONENTE INCENDIO            | 23. SECTORIZACIÓN GEOGRÁFICA.<br>JEFE DE DOTACIÓN (CABO)  |
| 12. ELEVACIÓN. UN NIVEL MAS<br>CUATRO PLANTAS           | 24. VIENTO, SENTIDO, FUERZA                               |

### Desarrollo de siniestro

4. El día 8 de Agosto entra de guardia y a las 10:00 entra un servicio donde USTED es el cabo de la intervención.

El servicio entra por una carta del 112, donde nos informan que ven salir humo negro por la puerta del garaje de la finca. (según nuestros procedimientos INCENDIO GARAJE SÓTANO, código: IMC 10)

La dirección de dicho incendio es Av/ Isla de Corfú 4.

#### 4.1. Itinerario desde ambos parques

##### VALORACIÓN: 1 PUNTO

Desde IP:(0,05 puntos por cada calle)

Av/ del locutor Vicente Hipólito.

Glorieta deportista, Carolina Pascual.

C/ caja de ahorros.

Av/ de Antonio Ramos Carratala.

Plaza de Castalla.

C/ diputado Antonio García Miralles.

Ignacio Pérez de Sarrio.

Av/ Jaime I

C/ fiestas populares y tradicionales.

Av/ isla de Corfú

**Desde JGS:(0,05 puntos por cada calle)**

**Av/ Jaime II**

**C/ San Vicente.**

**Plaza de España.**

**Av/ Alcoy.**

**Av/ Novelda.**

**Av/ Gran Vía.**

**C/ Buenos Aires.**

**C/ santa Pola**

**Av/ del doctor Jiménez Díaz.**

**Av/ isla de Corfú.**

**NOTA: se tendrán en cuenta cómo itinerarios alternativos y válidos, aquellos que lleguen al lugar sin ninguna interrupción del itinerario.**

**4.2. Tren de salida según procedimiento desde cada zona. (INC 10).**

**VALORACIÓN: 0,25 PUNTOS**

- **Desde IP:(0,125 puntos)**

**BUP/BUL, AEA, y BUP de JGS, posibilidad Sargento en UMJ o apoyo.**

- **Desde JGS:(0,125 puntos)**

**BUL, AEA y BUL/BUP, Posibilidad sargento en UMJ o apoyo.**

**4.3. Dotación de cada tren de salida de cada zona, según procedimiento. (INC 10).**

**VALORACIÓN: 0,25 PUNTOS**

- **Desde IP:(0,125 puntos)**

**BUP/BUL: salida completa ( cabo, conductor, 2,3,4 y 5)**

**AEA: conductor 6 y 7.**

**BUP: conductor y sargento de JGS.**

- Desde JGS:(0,125 puntos)

**BUL:salida completa ( cabo, conductor, 2,3,4 y 5)**

**AEA: conductor 6 y 7.**

**BUL/BUP: conductor y Sargento.**

**4.4. Objetivos/Prioridades según procedimiento (INC 10). (0,125 por objetivo)**

**VALORACIÓN: 1 PUNTO**

- Seguridad intervinientes.
- Rescate de víctimas.
- Limitación de daños.
- Confinamiento o evacuación de pisos superiores.
- Evitar propagación.
- Extinción.
- Ventilación.
- Restituir la normalidad.

**4.5. Material y funciones del personal del 1º camión según procedimiento ( INC 10)**

**VALORACIÓN: 1,5 PUNTOS.**

| BUL/<br>BUP | MATERIAL                               | FUNCIONES                                                                                                                                                                                         |
|-------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cabo        | Visor térmico                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Control del rescate y las labores de extinción</li> <li>○ Control seguridad del personal</li> </ul>                                                      |
| Cond. 1ª    | Manguera de 45 mm<br>Bifurcación 45/25 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento de la autobomba.</li> <li>○ Manejo de la bomba, monta 1º tramo de línea trabajo y abastecimiento de agua la línea</li> </ul> |

|               |                                    |                                                                                                                                                        |
|---------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bom. 2-<br>1º | Manguera de 25mm<br>Lanza de 25    | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Monta linea 1º de trabajo</li> <li>○ Localiza fuego y Extinción</li> </ul>                                    |
| Bom. 3-<br>1º | Manguera de 25 mm                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B2</li> </ul>                                                                                         |
| Bom. 4-<br>1º | Manguera de 25mm<br>Lanza de 25    | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Rescate de víctimas, buceo en humo</li> <li>○ Monta linea 2º de trabajo</li> <li>○ Apoyo a B2 y B3</li> </ul> |
| Bom. 5-<br>1º | Manguera de 25 mm<br>Visor térmico | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B4</li> </ul>                                                                                         |

4.6. Según procedimiento INC 10. En función de las características de la emergencia, número de plantas, superficie, número y tipo de vehículos incendiados, etc, el mando podrá modificar la instalación a desarrollar, pudiendo optar por:( 0,125 por 4 respuestas)

**VALORACIÓN: 0,5 PUNTOS**

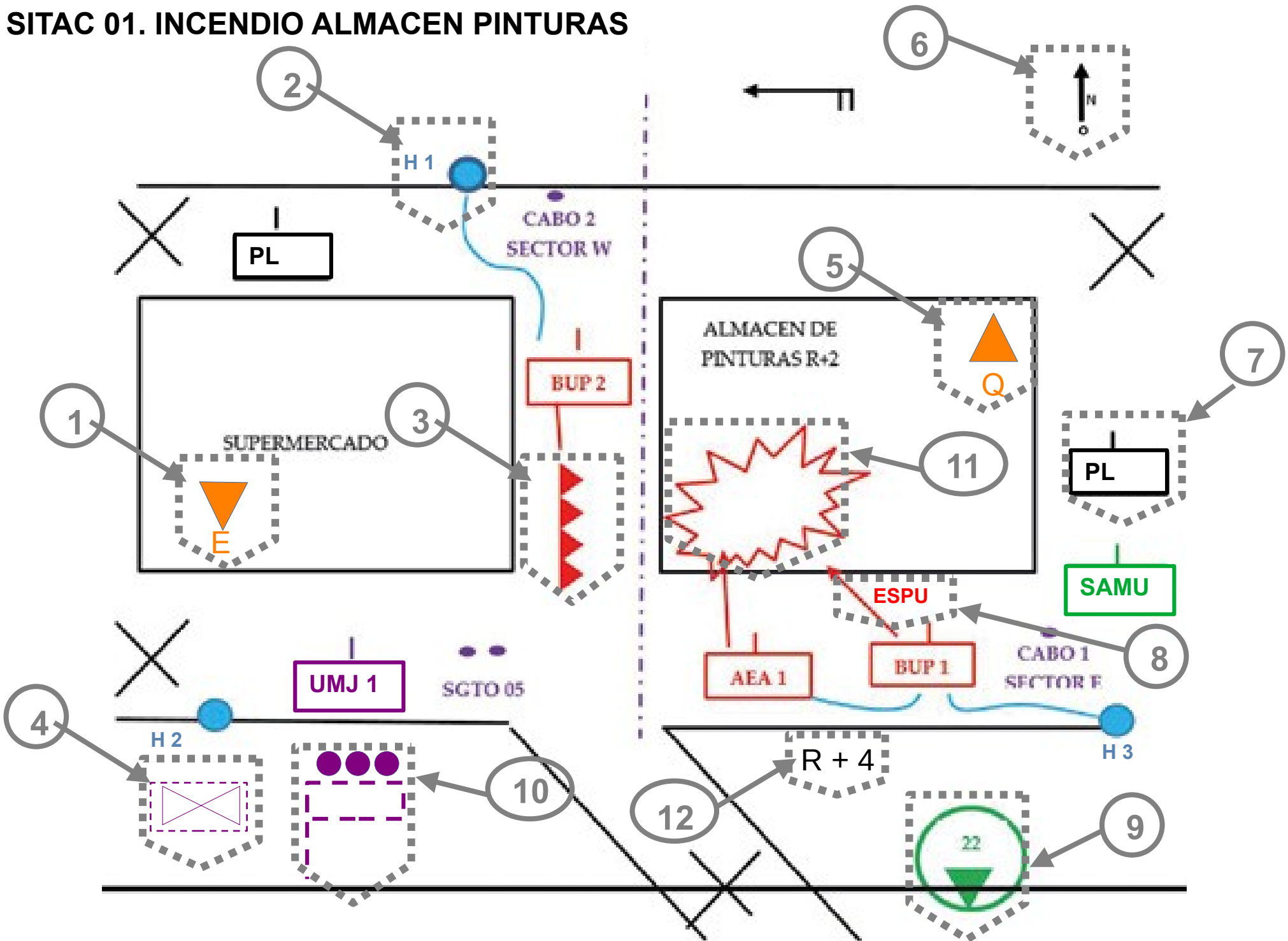
- Instalación de 25 mm, con el carrete, Garaje pequeño.
- Instalación de 70/45 mm desde BUP, si son muchos coches.
- Instalación de espuma.
- Incluso se valora un acceso alternativo por la caja de escalera peatonal.

4.7. Según procedimiento INC 10. En el apartado de Generalidades, qué canales de comunicación utilizarán los bomberos y los el Sargento. (0,25. Por respuesta )

**VALORACIÓN: 0,5 PUNTOS**

- Bomberos:  
D-4-BA en todo los casos. solamente se cambiará a D-5-BA en zona de JGS
- SARGENTO:  
El sargento portarán un segundo terminal en red, BMA OP-1 en zona IP, y BMA OP 2 en zona JGS.

SITAC 01. INCENDIO ALMACEN PINTURAS



SITAC 02. INCENDIO NAVE INDUSTRIAL

